

605732123 Raamovereenkomst elementenverharding 2021-2023

Toelichting bij de voorbeeldberekening

In de normale situatie moeten in totaal exact 9 voertuigen zijn ingevuld per contractjaar.

In de pieksituatie moeten in totaal exact 5 voertuigen zijn ingevuld per contractjaar.

Ook dient te worden aangegeven hoeveel voertuigen per categorie (aandrijving i.c.m. brandstof) zijn uitgerust met elektrisch handgereedschap.

Enkel de lichtblauwe vakken dienen te worden ingevuld.

In het voorbeeld ziet dat er als volgt uit:

In de normale situatie van het 1e contractjaar zijn 9 voertuigen ingevuld, waarvan 2 elektromotoren op stroom en 7 verbrandingsmotoren op benzine/diesel.

In de normale situatie van het 1e contractjaar is 1 van de 2 voertuigen met elektromotor uitgerust met elektrisch gereedschap

In de pieksituatie van het 1e contractjaar zijn 5 voertuigen met een verbrandingsmotor op benzine/diesel ingevuld.

In de pieksituatie van het 1e contractjaar zijn 0 voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap

Enzovoorts voor het 2e en 3e contractjaar.

In de normale situatie van het 4e contractjaar kunnen enkel elektromoteren zijn ingevuld; van de 9 voertuigen zijn 7 uitgerust met elektrisch gereedschap.

In de pieksituatie van het 4e contractjaar kunnen enkel elektromoteren zijn ingevuld; van de 5 voertuigen zijn 0 uitgerust met elektrisch gereedschap.

De totaal behaalde fictieve meerwaarde is €739.778,-

totaal behaalde fictieve meerwaarde	€	739.778
totaal te behalen fictieve meerwaarde	€	1.550.000

NORMALE SITUATIE																						
continue inzet van negen (9) voertuigen																						
aandrijving	brandstof	milieuscore	waardering 1e contractjaar	verdeling voertuigen 1e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 1e contractjaar	waardering 2e contractjaar	verdeling voertuigen 2e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 2e contractjaar	waardering 3e contractjaar	verdeling voertuigen 3e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 3e contractjaar	waardering 4e contractjaar	verdeling voertuigen 4e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 4e contractjaar	totale fictieve meerwaarde							
elektromotor (zero emissie voertuigen)	stroom	1,00	€ 88.889	2	1	€ 177.778	4	1	€ 400.000	9	1	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	9	7								
	waterstof	1,00	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (plug-in hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,55	€ -			€ -			€ -				wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht								
	aardgas (CNG/LNG)	0,45	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,45	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,40	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,35	€ -			€ -			€ -							wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht					
	aardgas (CNG/LNG)	0,25	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,25	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,20	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor	groen gas (BNG/LBG)	0,20	€ -			€ -			€ -										wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht		
	aardgas (CNG/LNG)	0,05	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,05	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,00	€ -	7	0	€ -	5	0	€ -													
fictieve meerwaarde			€ 88.889	9	€ 1.111	€ 177.778	9	€ 1.111	€ 400.000	9	€ 1.111		9	€ 7.778	€ 677.778							
totaal te behalen meerwaarde			€ 400.000	9	€ 10.000	€ 400.000	9	€ 10.000	€ 400.000	9	€ 10.000		9	€ 10.000	€ 1.240.000							

PIEKSITUATIE															
continue inzet van vijf (5) extra voertuigen															
aandrijving	brandstof	weging	waardering 1e contractjaar	verdeling voertuigen 1e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 1e contractjaar	waardering 2e contractjaar	verdeling voertuigen 2e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 2e contractjaar	waardering 3e contractjaar	verdeling voertuigen 3e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 3e contractjaar	waardering 4e contractjaar	verdeling voertuigen 4e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 4e contractjaar	totale fictieve meerwaarde
elektromotor (zero emissie voertuigen)	stroom	1,00	€ -			€ -			€ 54.000	3	2	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	5	0	
	waterstof	1,00	€ -			€ -			€ -						
verbrandingsmotor & elektromotor (plug-in hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,55	€ -			€ -			€ -						
	aardgas (CNG/LNG)	0,45	€ -			€ -			€ -						
	HVO/GTL	0,45	€ -			€ -			€ -						
	benzine/diesel	0,40	€ -			€ -			€ -						
verbrandingsmotor & elektromotor (hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,35	€ -			€ -			€ -						
	aardgas (CNG/LNG)	0,25	€ -			€ -			€ -						
	HVO/GTL	0,25	€ -			€ -			€ -						
	benzine/diesel	0,20	€ -			€ -			€ -						
verbrandingsmotor	groen gas (BNG/LBG)	0,20	€ -			€ -			€ -						
	aardgas (CNG/LNG)	0,05	€ -			€ -			€ -						
	HVO/GTL	0,05	€ -			€ -			€ -						
	benzine/diesel	0,00	€ -	5	0	€ -	5	2	€ -	2	0				
fictieve meerwaarde			€ -	5	€ -	€ -	5	€ 4.000	€ 54.000	5	€ 4.000		5	€ -	€ 62.000
totaal te behalen meerwaarde			€ 90.000	5	€ 10.000	€ 90.000	5	€ 10.000	€ 90.000	5	€ 10.000		5	€ 10.000	€ 310.000

Inschrijver:

totaal behaalde fictieve meerwaarde	€	-
totaal te behalen fictieve meerwaarde	€	1.550.000

NORMALE SITUATIE																						
continue inzet van negen (9) voertuigen																						
aandrijving	brandstof	milieuscore	waardering 1e contractjaar	verdeling voertuigen 1e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 1e contractjaar	waardering 2e contractjaar	verdeling voertuigen 2e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 2e contractjaar	waardering 3e contractjaar	verdeling voertuigen 3e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 3e contractjaar	waardering 4e contractjaar	verdeling voertuigen 4e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 4e contractjaar	totale fictieve meerwaarde							
elektromotor (zero emissie voertuigen)	stroom	1,00	€ -			€ -			€ -			wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht										
	waterstof	1,00	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (plug-in hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,55	€ -			€ -			€ -				wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht		wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht						
	aardgas (CNG/LNG)	0,45	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,45	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,40	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,35	€ -			€ -			€ -								wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht			
	aardgas (CNG/LNG)	0,25	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,25	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,20	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor	groen gas (BNG/LBG)	0,20	€ -			€ -			€ -											wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht
	aardgas (CNG/LNG)	0,05	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,05	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,00	€ -			€ -			€ -													
fictieve meerwaarde			€ -	0	€ -	€ -	0	€ -	€ -	0	€ -		0	€ -	€ -							
totaal te behalen meerwaarde			€ 400.000	9	€ 10.000	€ 400.000	9	€ 10.000	€ 400.000	9	€ 10.000		9	€ 10.000	€ 1.240.000							

PIEKSITUATIE																						
continue inzet van vijf (5) extra voertuigen																						
aandrijving	brandstof	weging	waardering 1e contractjaar	verdeling voertuigen 1e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 1e contractjaar	waardering 2e contractjaar	verdeling voertuigen 2e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 2e contractjaar	waardering 3e contractjaar	verdeling voertuigen 3e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 3e contractjaar	waardering 4e contractjaar	verdeling voertuigen 4e contractjaar	voertuigen uitgerust met elektrisch gereedschap 4e contractjaar	totale fictieve meerwaarde							
elektromotor (zero emissie voertuigen)	stroom	1,00	€ -			€ -			€ -			wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht										
	waterstof	1,00	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (plug-in hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,55	€ -			€ -			€ -				wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht		wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht						
	aardgas (CNG/LNG)	0,45	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,45	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,40	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor & elektromotor (hybride)	groen gas (BNG/LBG)	0,35	€ -			€ -			€ -								wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht			
	aardgas (CNG/LNG)	0,25	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,25	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,20	€ -			€ -			€ -													
verbrandingsmotor	groen gas (BNG/LBG)	0,20	€ -			€ -			€ -											wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht	wordt niet gewaardeerd: 100% elektrisch is verplicht
	aardgas (CNG/LNG)	0,05	€ -			€ -			€ -													
	HVO/GTL	0,05	€ -			€ -			€ -													
	benzine/diesel	0,00	€ -			€ -			€ -													
fictieve meerwaarde			€ -	0	€ -	€ -	0	€ -	€ -	0	€ -		0	€ -	€ -							
totaal te behalen meerwaarde			€ 90.000	5	€ 10.000	€ 90.000	5	€ 10.000	€ 90.000	5	€ 10.000		5	€ 10.000	€ 310.000							